

M 1:50

## ŘEZY – NOVÝ STAV

M 1:50

HLOUBKA 1,00m

- ① HUMÓZNÍ VRSTVA, HLINA PÍŠČITÁ, TMAVĚ HNĚDÁ, NA POVRCH S DRNEM, F3 MSO
- ② HLINA PÍŠČITÁ, PEVNÁ, DROLIVÁ, VÁPINITÁ, SVĚTLE HNĚDÁ, F3 MS
- ③ SLÍNEVEC SILNĚ ZVĚTRALÝ, CHARAKTERU HLÍNY PÍŠČITÉ–TVRDÁ, PRACHOVITÁ, VÁPINITÁ, SV. HNĚDÁ, NAZELENÁLE ŠEDÁ, MÍSTY REZAVĚ SKVRNITÁ
- ④ SLÍNEVEC SILNĚ ZVĚTRALÝ, S ROZPADEM NA PÍŠČITOU HLÍNU A ÚLOMKY, ÚLOMKY LZE LEHCE A OBTÍŽNĚ LÁMAT V RUCE, SV. ŠEDÝ A SV. NAZELENÁLE ŠEDÝ, MÍSTY REZAVĚ SKVRNITÝ

- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK – KOLEJNICE 60E2 NA BET. PRAŽČÍCH B91S
- KOLEJ. LOŽE – DRC. KAM. FRAKCE 31,5/63
- ŠTERKODRT+PROBÍRKA,  $I_d = 0,8$
- 2x ASF. PENETRAČNÍ NÁTĚR + 2x ASF. NÁTĚR SA12
- ŽELEZOBETONOVÉ TROUBY PATKOVÉ DN 1200
- BETONOVÉ LOŽE TL. 250mm, KARI SÍŤ (ZÁKLADOVÁ DESKA TL. 150mm+  
PODKLADNÍ A VYROVNÁVACÍ BETON 100mm)
- OČISTĚNÁ ZHUTNĚNÁ ZÁKLADOVÁ SPÁRA

MATERIÁL:

BETON DLE ČSN EN 206:

KARI SÍŤ Ø8x8/100x100

ZÁKLADOVÁ DESKA, UKONČOVACÍ ZÁKLAD  
ŽB. TROUBY

C25/30 – XA1  
POPIS PODMÍNEK V  
TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

## PODKLADNÍ A VYROVNÁVACÍ BETON

ODLÁŽDĚNÍ LOM. KAMENEM, KONCOVÝ PRÁ

VÝZTUŽ:

ZÁKLADOVÁ DESKA, DŘÍK ČELA PROPUSTKU

PODÉLNÝ ŘEZ (v ose koleje M001)

← LYSÁ NAD LABEM

—PRAHA—→

S0 05-10-01 - VÝKOP  
S0 04-21-08 - VÝKOP

— VÝKOP — SO 05-11-01 — ZÁŠYP —  
SO 04-01-08 — ZÁŠYP —

ŠTĚRKODRŤ+PROBÍRKA,  $I_d = 0,80$

ŽELEZOBETONOVÉ PATKOVÉ  
TROUBY 14 x DN1000

ZÁKLADOVÁ DESKA TL. 150mm,  
 VYZTUŽENA KARI SÍTÍ (NA KONCÍCH  
 PROVEDENO BETONOVÉ LOŽE  
 S OBETONOVANÝM KLÍNEM)

STÁVAJÍCÍ KONTRUKCE PROPUSTKU  
UBOURAT V NUTNÉM ROZSAHU

- ŽELEZNÍČNÍ SVRŠEK – KOLEJNICE 60E2 NA BET. PRAŽČÍCH B91S
- BET. PRAŽEČ S PRUŽ. BEZPODKL. UPEV. –  
ROZDĚL.  $u_p$  (=600mm)
- KOLEJE LOŽE–DRC. KAM. FRAKCE 31,5/63
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32
- ZZVC
- (ZLEPŠENÁ ZEMINA VÁPNO+CEMENT)

PODKLADNÍ A VYROVNÁVACÍ BETON  
MIN. TLOUŠŤKA 100mm

SROVNÁVACÍ ROVINA 235.000 (Bpv)

SROVNÁVACÍ ROVINA 235.000 (Bpv)

PŘÍLOHA Č.005